

# Tradesolution AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

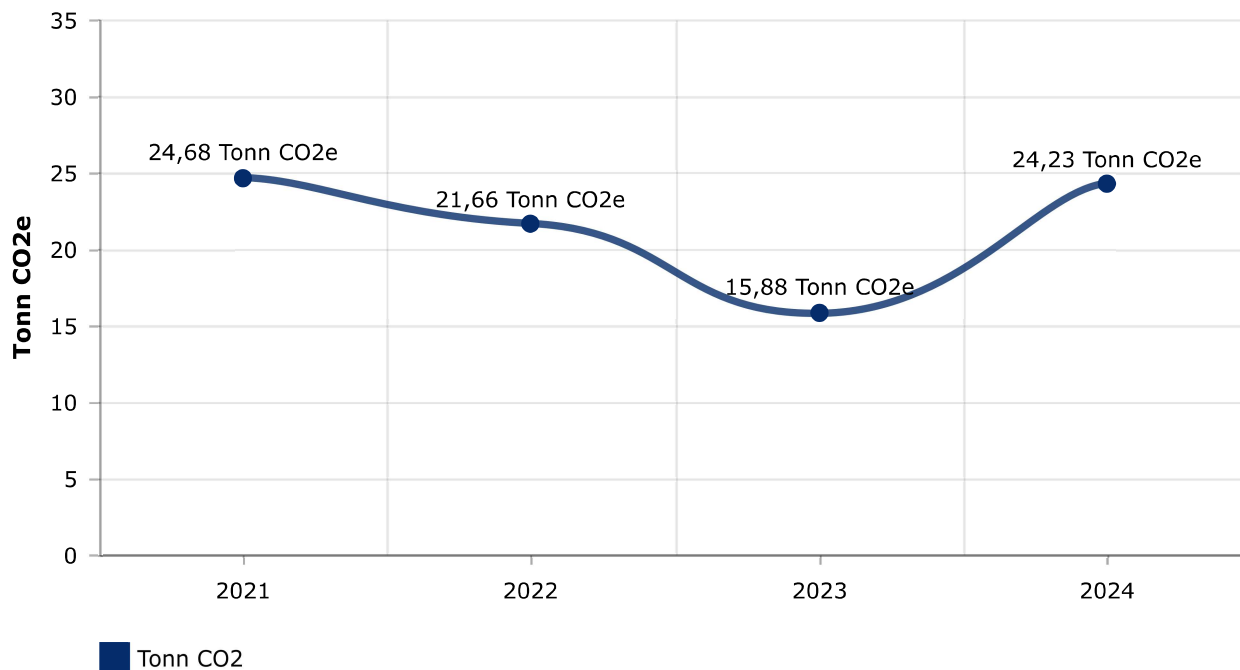
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 17 mar., 2022

**Utløper:** 17 mar., 2025

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↑ 52% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Grunnet overgang til ny miljøgruppe i 2024 ble det ikke satt ett mål på sykefraværet, dette er igjen på plass i 2025.

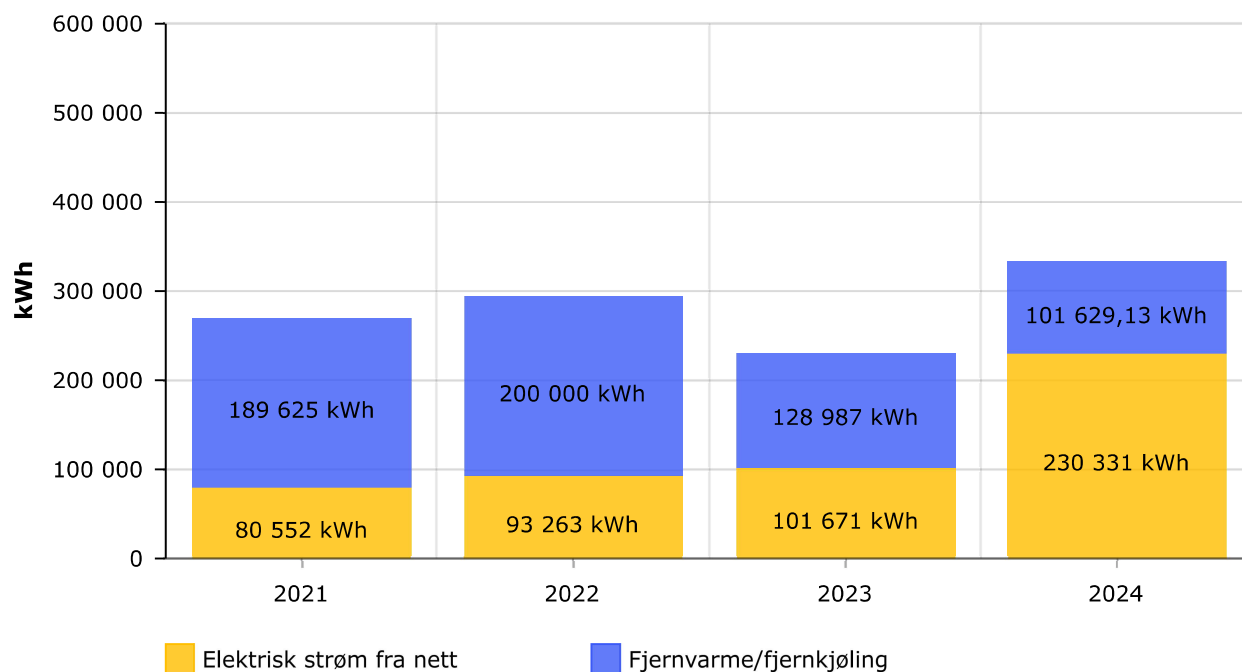
Økt sykefravær i 2024 mot 2023 skyldes langtidsfravær som ikke er av arbeidsmessig årsaker. Det har ikke forekommet skader eller ulykker i våre lokaler i 2024.

Tiltak for bedre arbeidsmiljø:

- Arrangementer i regi av TSBIL
- Støtte til trening og aktiviteter
- KickOff
- Sommerfest
- Hackathon 2025
- Seminar og julebord

# Klimagassutslipp

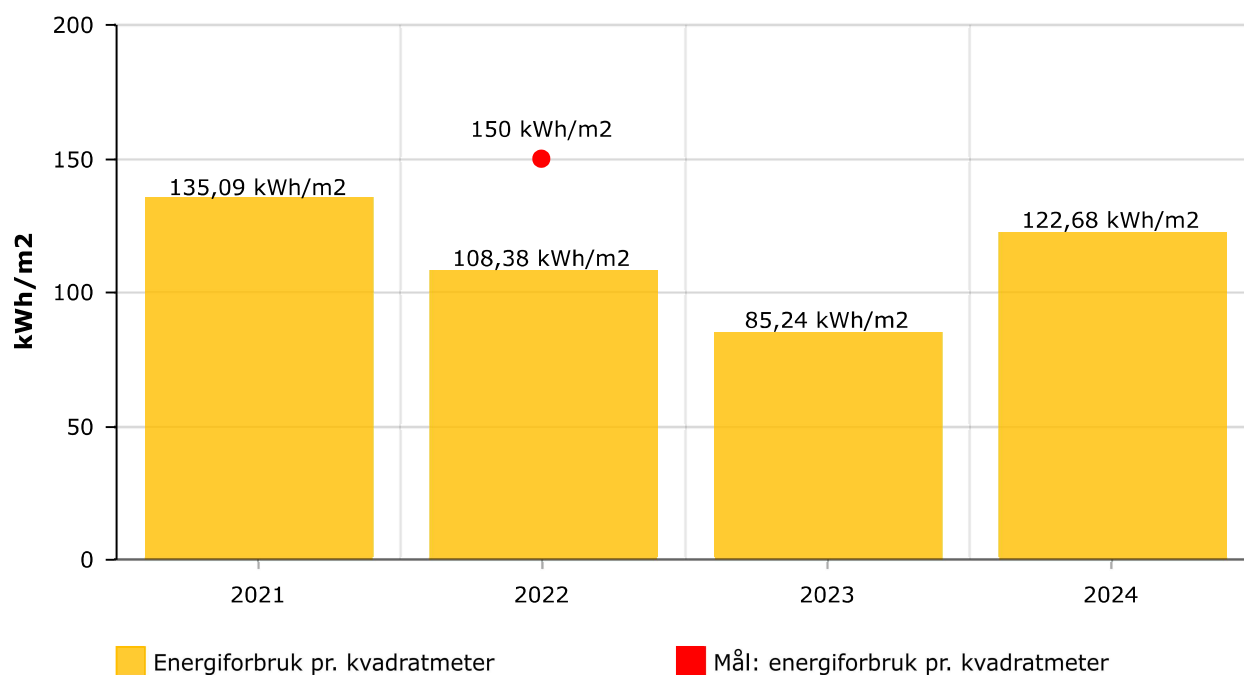
## Energiforbruk



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

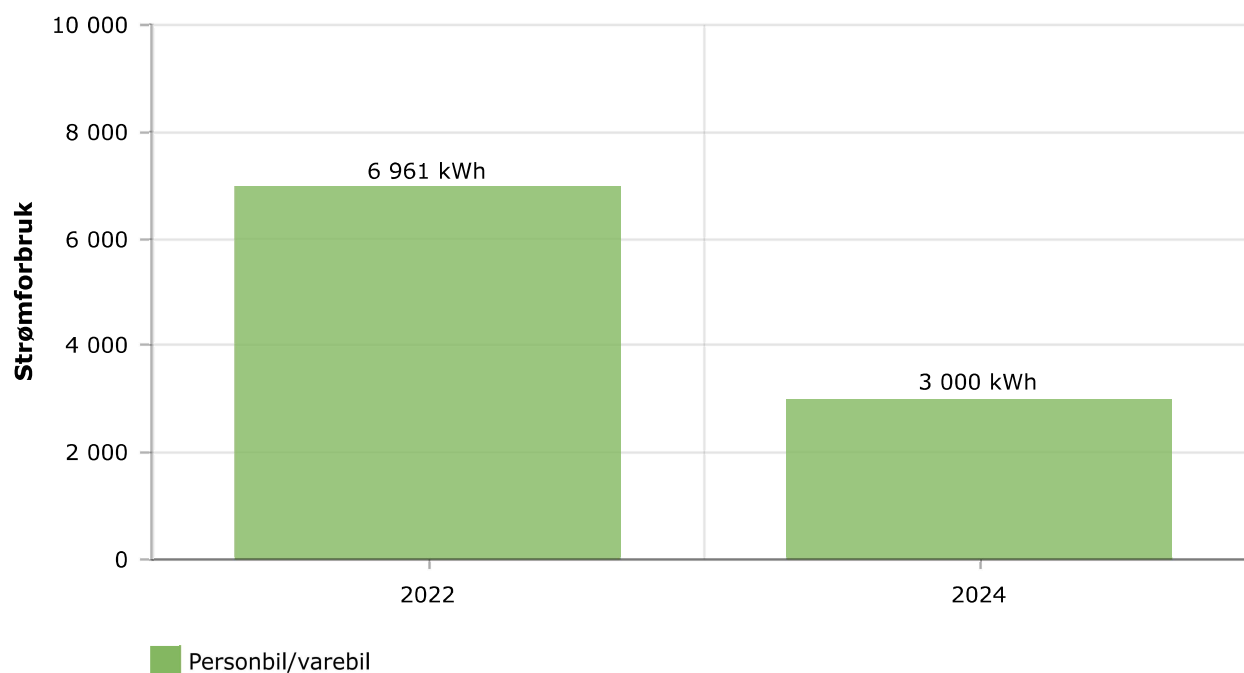


## Antall kjørte kilometer

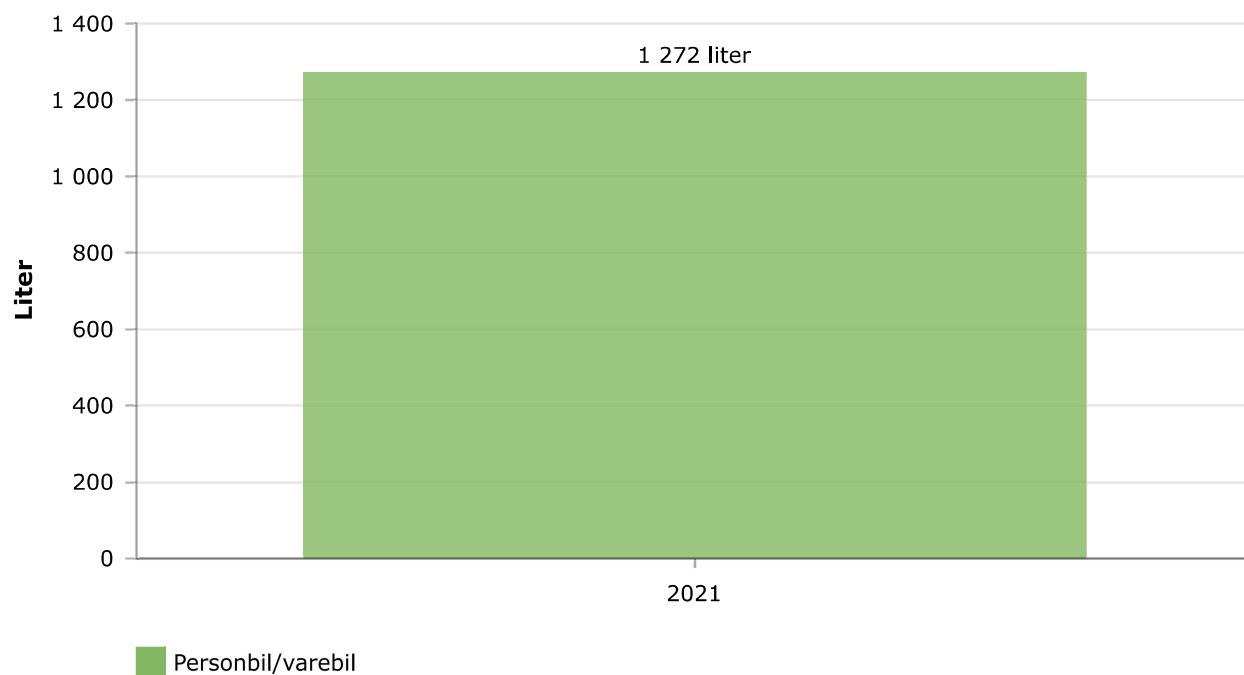
↘ -65% fra 2023



## Strømforbruk

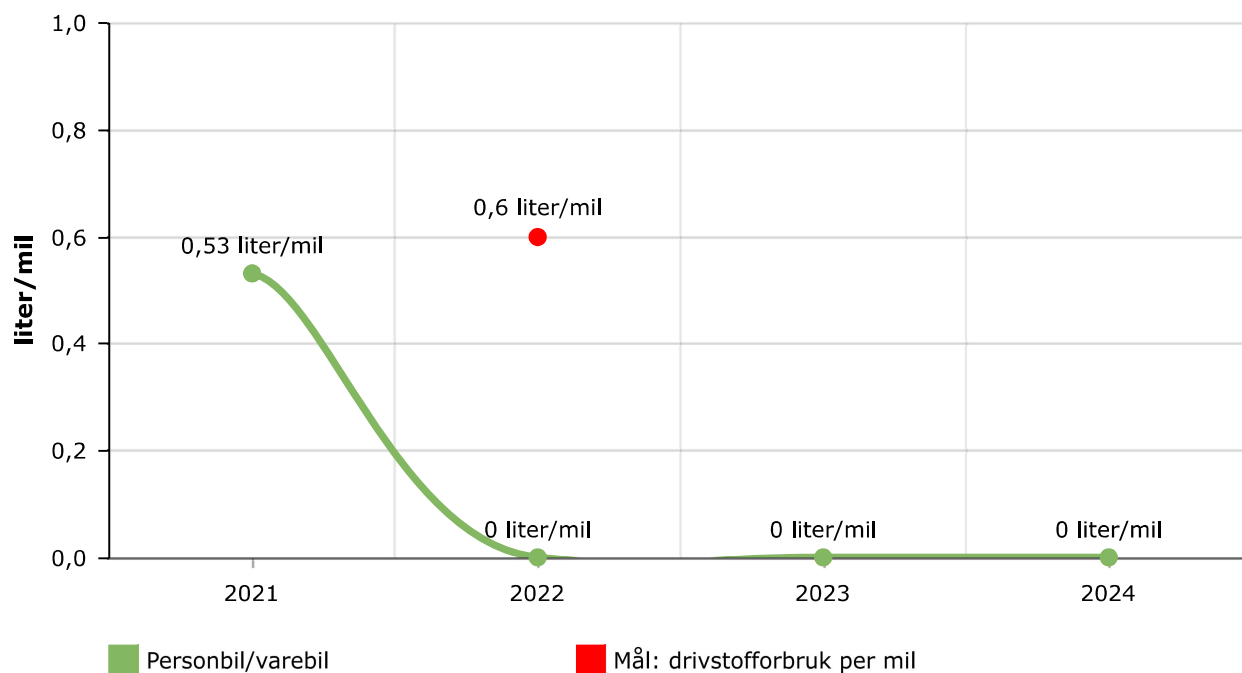


## Drivstofforbruk, totalt



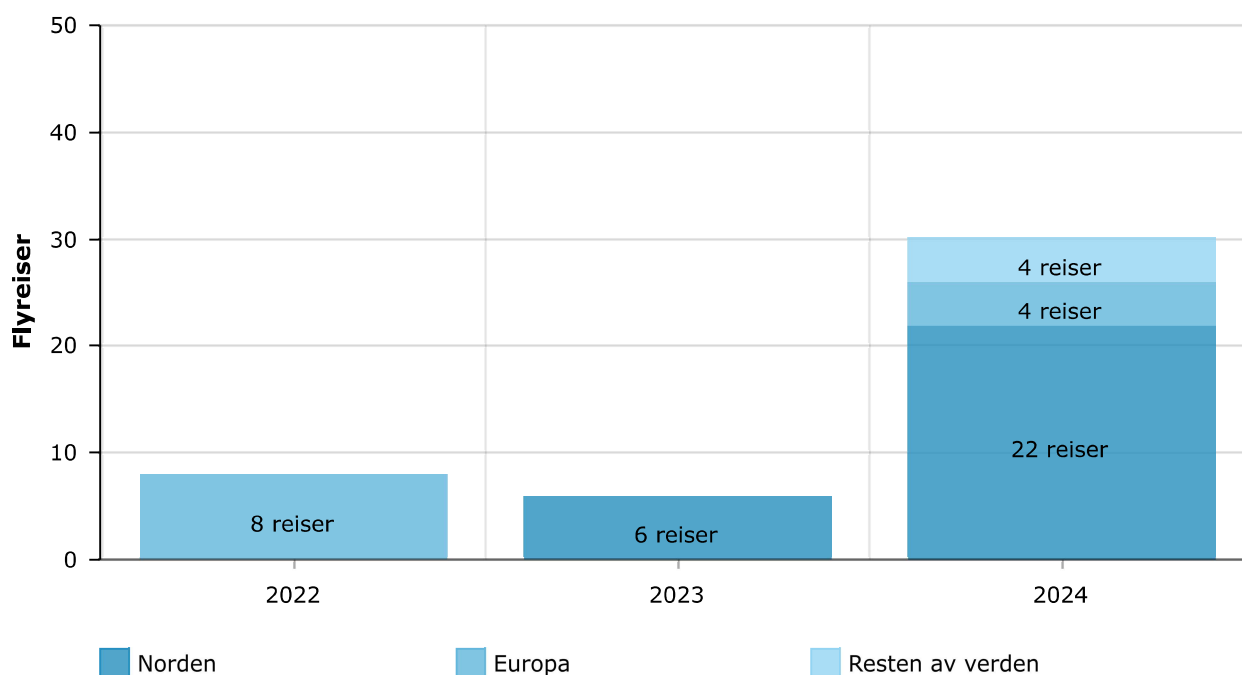
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

# Drivstofforbruk per mil



*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

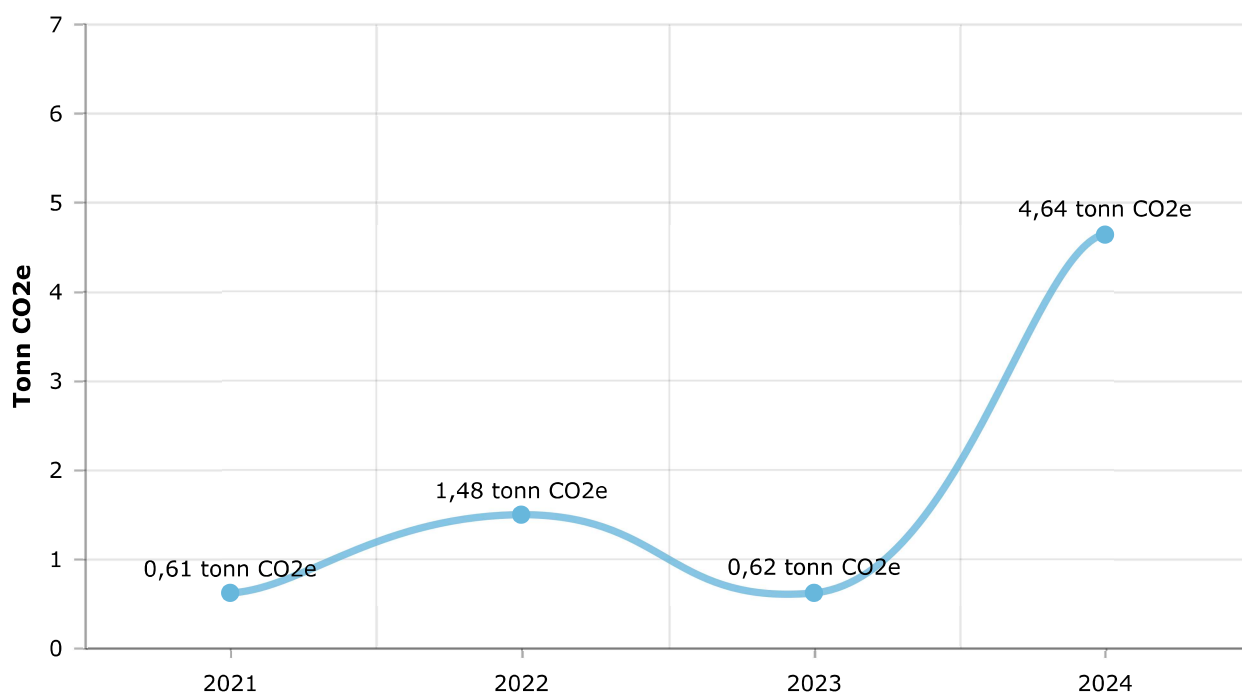
## Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

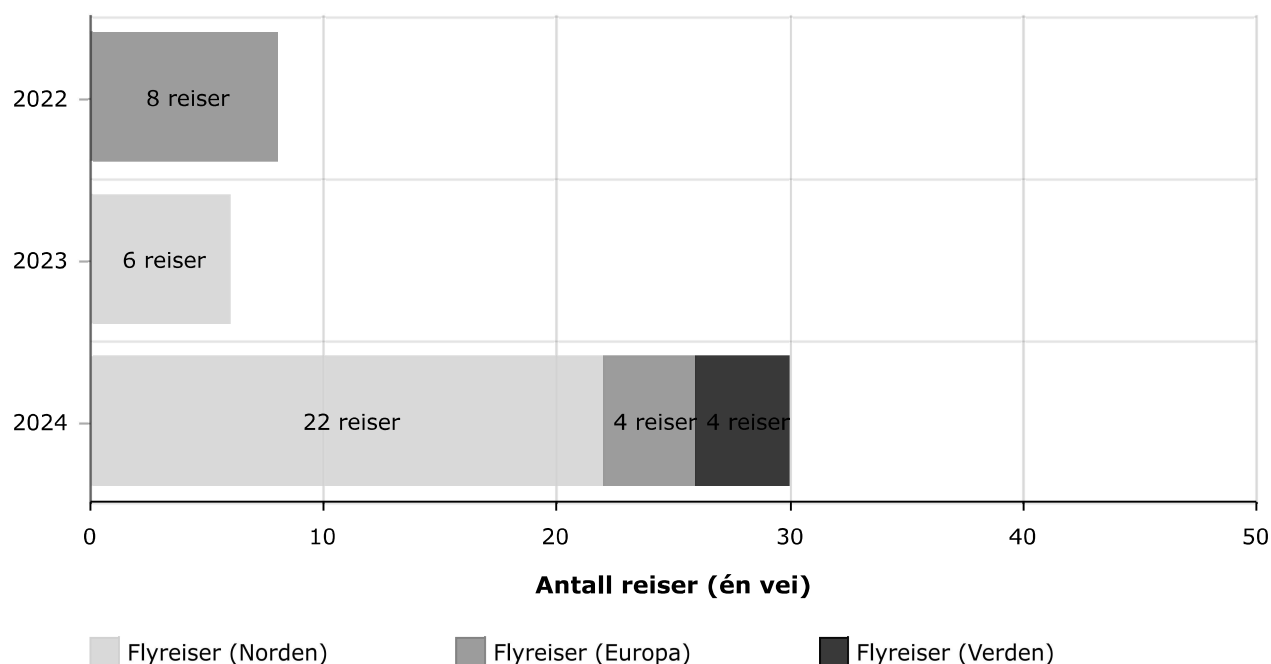
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 648% fra 2023



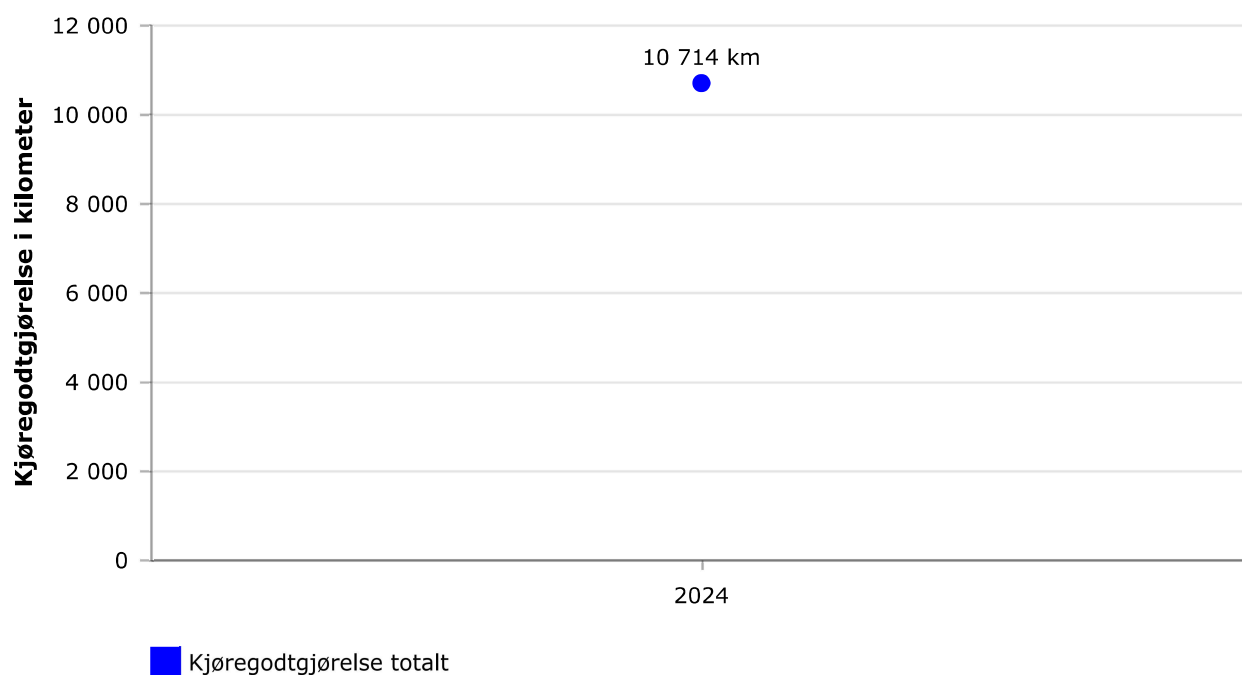


## Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



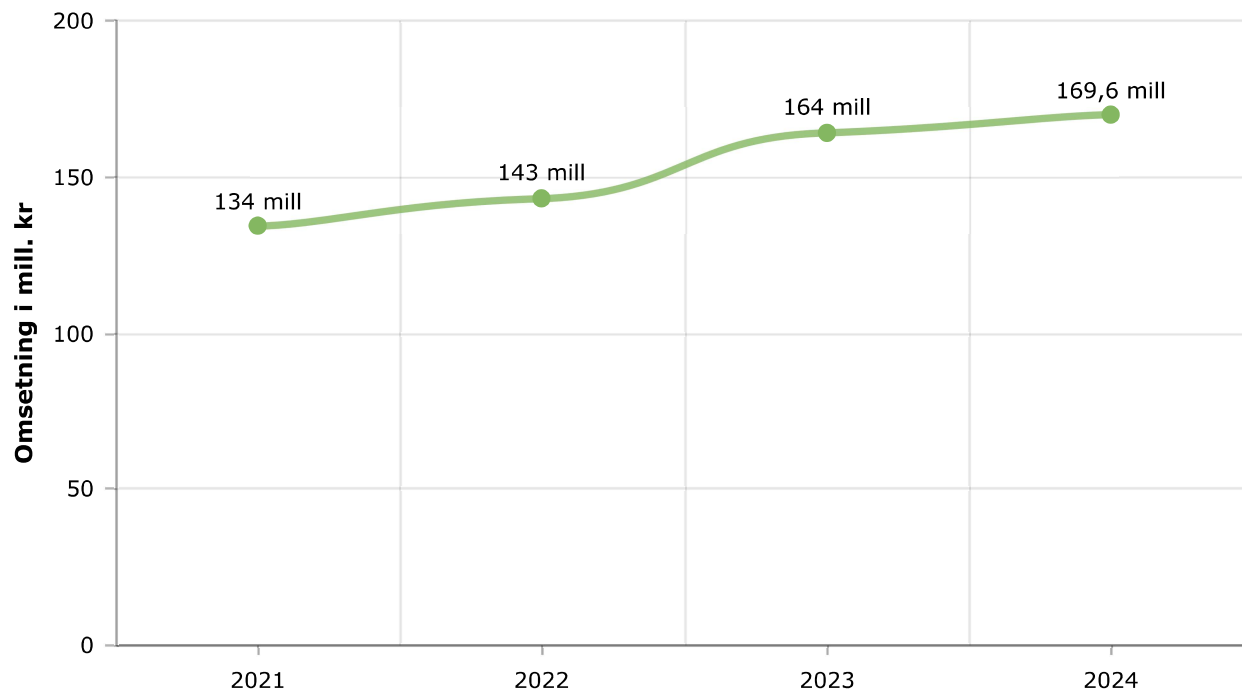
### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Energibruk: Elektrisitet som er brukt omfatter både intern og andel av felles energi. Selskapet brukte i 2024, 113416 kWh egen strøm og 116915 kWh som andel av fellesstrøm.

# Virksomhedsstyring

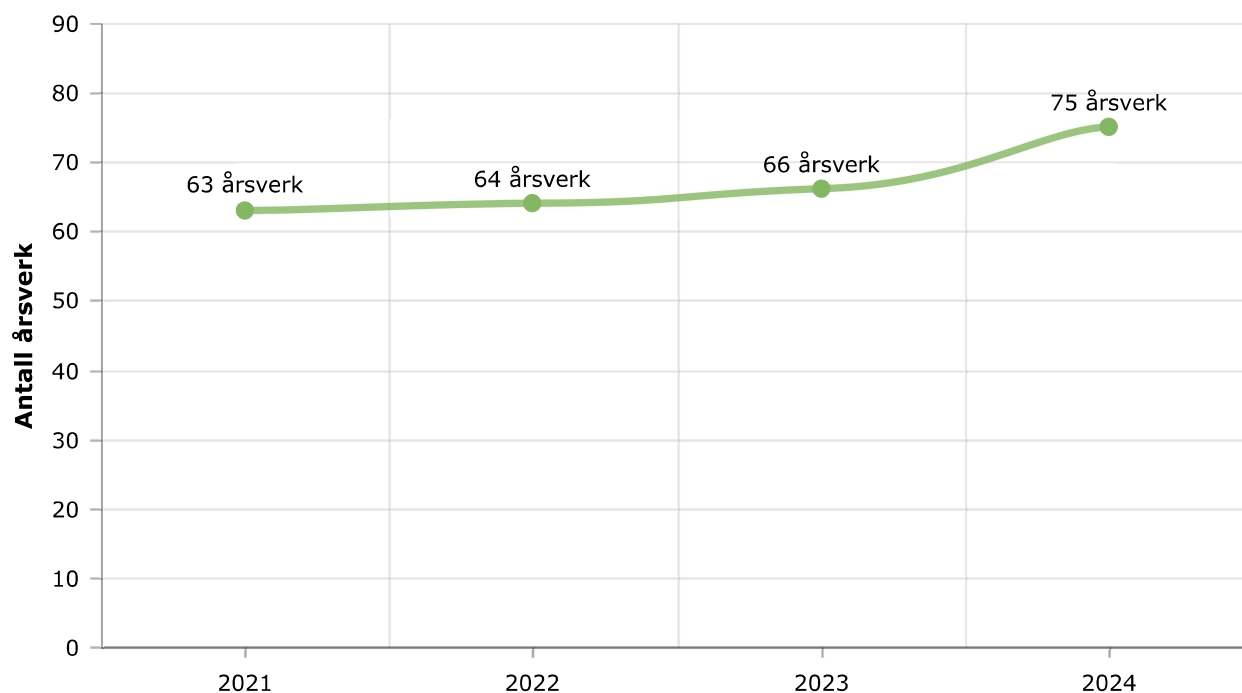
## Årlig omsetning

↑ 3% fra 2023



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 13% fra 2023



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Selskapet har nulltoleranse for trakassering, diskriminering eller annen atferd som kan oppfattes som truende eller nedverdiggende. Dette er tydelig nedfelt i våre etiske retningslinjer og kommuniseres jevnlig til alle ansatte. Selskapet gjennomfører kontinuerlige medarbeidertilfredshetsundersøkelser med anonym besvarelse for å sikre at arbeidsmiljøet oppleves som trygt og inkluderende. Videre har vi etablerte varslingsrutiner som gjør det mulig å melde fra om kritiske forhold, diskriminering og trakassering. Retningslinjene for likestilling, mangfold og ikke-diskriminering vurderes og analyseres løpende i samarbeid med arbeidsmiljøutvalget (AMU).

# Arbeidsforhold i verdikjeden

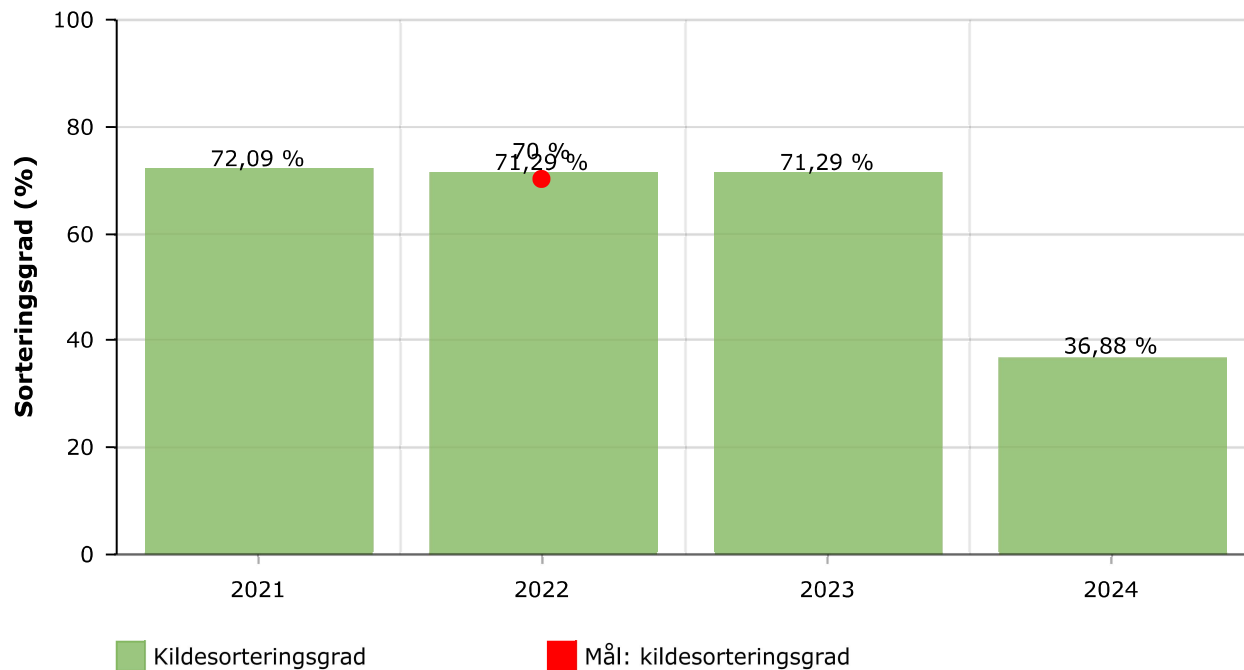
---

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

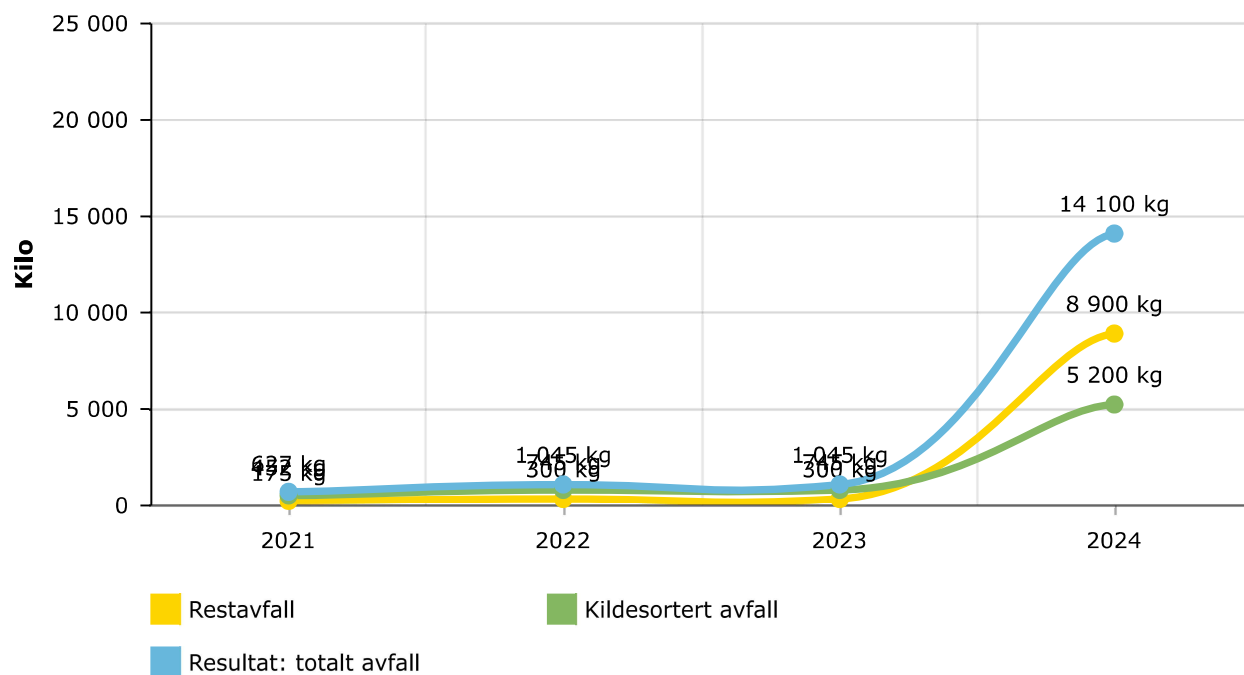
Innkjøp gjøres i henhold til innkjøpspolicy. Velger så langt det lar seg gjøre sertifiserte produkter

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

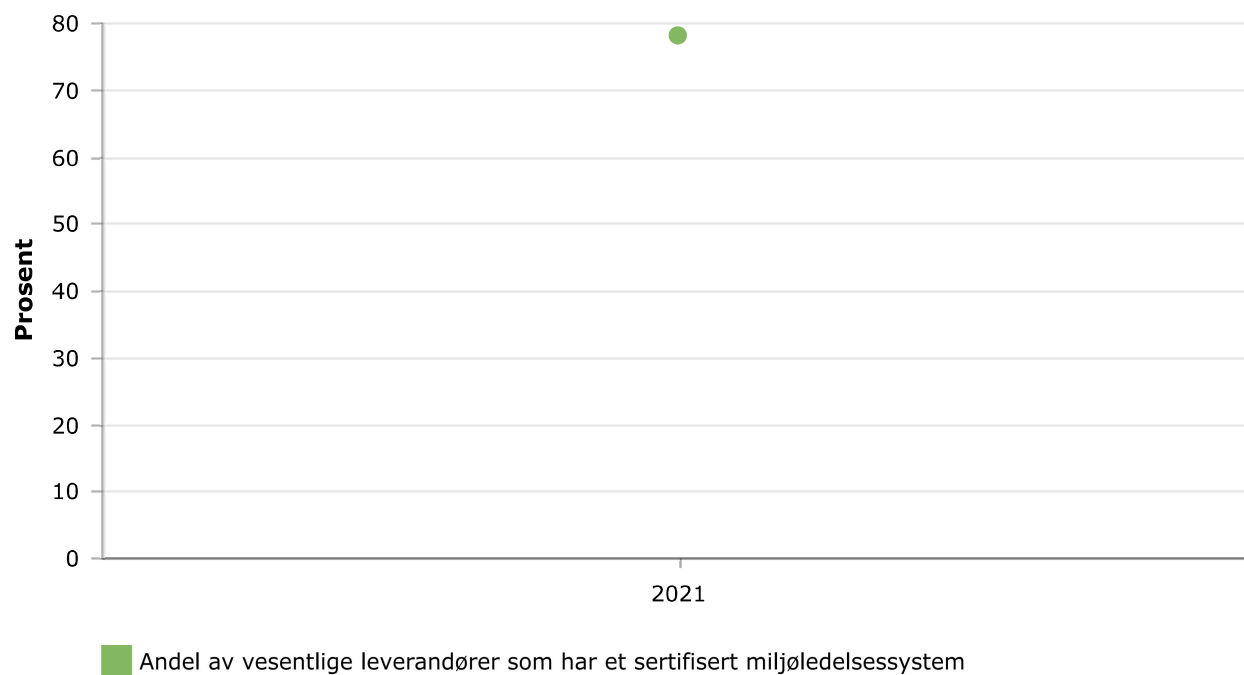
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall

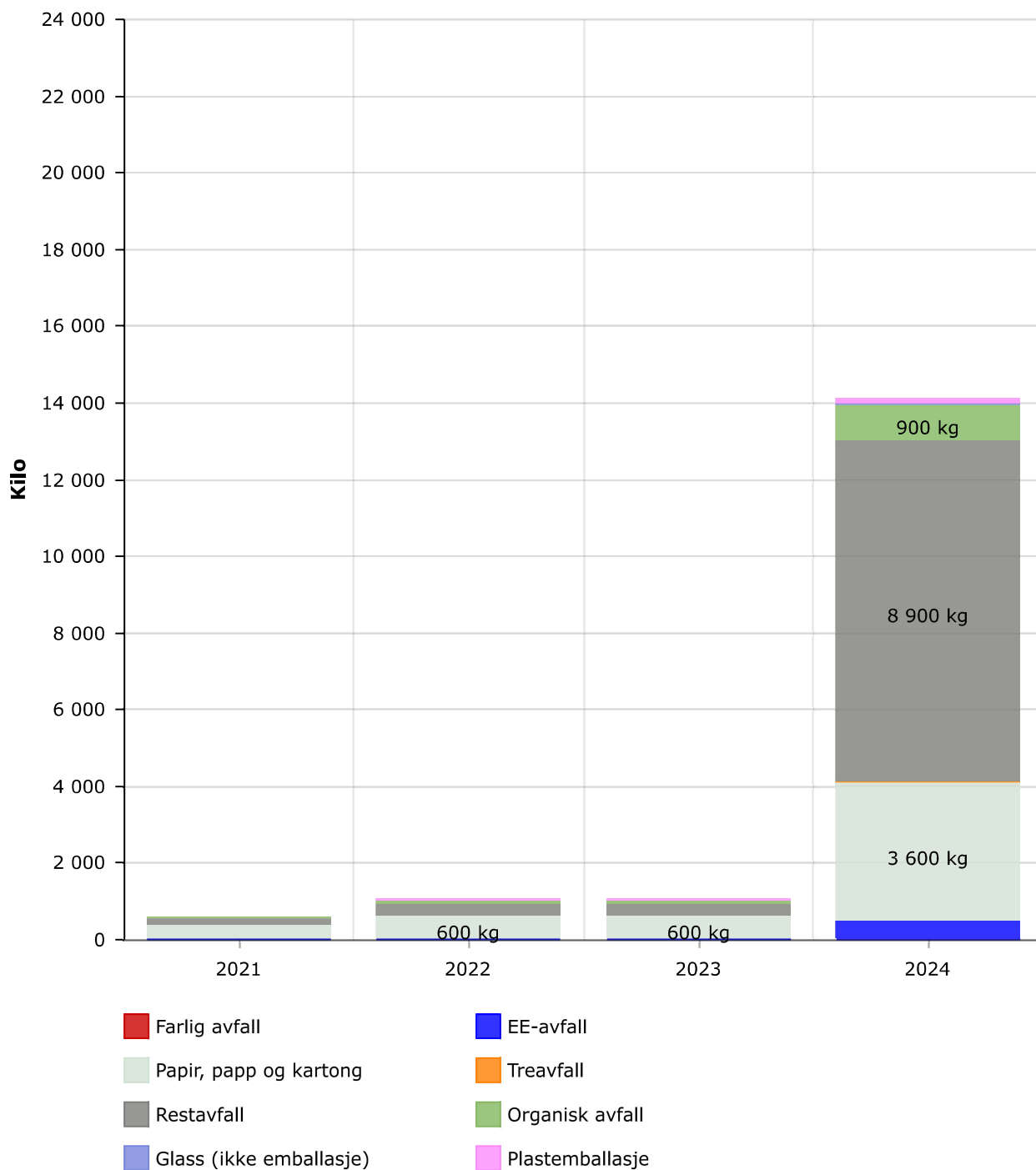


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .*

# Avfallsmengder per avfallskategori



## Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Resirkulering av databehandlings-, telekommunikasjons- og kontorutstyr gjennom Dustin.

Tallene som oppgis er basert på vår andel av felles avfallshåndtering. Vi har i 2024 valgt å rapportere på dette, og vil fortsette med det fremover. Overgangen medfører et markant skille i hvordan vi rapporterer avfall og det er en kraftig endring sett mot tidligere år.



