
Transportplanlegging i TakeCargo

Bruk av meldinger i TakeCargo for å splitte transportbestillinger og legge oppdrag på tur.

Innholdsfortegnelse

[-Sammenslåing av transportoppdrag til turer](#)

[Nødvendige funksjoner og roller for turplanlegging](#)

[Meldingsgrensesnitt for turplanlegging](#)

[Splitting av transportoppdrag i TakeCargo](#)

[Splitting av oppdrag over på grunn av gods \(godssplitt –GS\) via meldinger](#)

[Funksjon Endre data på Godssplitt](#)

[Funksjon Slett Godssplitt](#)

[Nødvendige funksjoner for splitting av oppdrag over en strekning](#)

[Formidling av status og endringskilde til transportør vha meldinger](#)

[Formidling av kilde til endringer](#)

[Formidle godstype benyttet av kjøper](#)

[Formidling av transportørs egen id på transportoppdrag til TakeCargo](#)

[Bruk av sendingsnummer som identifikator](#)

Introduksjon

TakeCargo gir transportører og transportkjøpere mulighet for å opprette turer og legge transportoppdrag på turer. Turene inneholder informasjon om bil og sjåfør.

Dersom et transportoppdrag er for stort for en bil, vil transportøren fordele lasten på flere biler og vil kunne informere om dette til både kjøper, leverandør og andre involverte gjennom TakeCargo. TakeCargo tilbyr at både transportører og kjøpere kan splitte et oppdrag og fordele godsmengden på en eller flere biler (transportmiddel). Dette betegnes i TakeCargo som en godssplitt (GS).

Dersom transporten opprinnelig er planlagt som en direkterute fra vareleverandør og fram til leveringssted, men omstendigheter fører til at lasten må omdirigeres via en samlastterminal, kan TakeCargo også håndtere dette. Denne typen splitt betegnes som en strekningssplitt (SS) og gjør at to forskjellige transportører kan utføre forskjellige strekninger av det opprinnelige oppdraget.

Slik transportplanlegging kan utføres i TakeCargo manuelt via webgrensesnittet, eller det kan utføres automatisk fra en integrert transportør via TransportXML meldingsgrensesnittet.

Dette dokumentet gir en innføring i hvordan transportplanlegging utføres i TakeCargo vha meldinger og gir en beskrivelse av grensesnittet for å gjøre dette via TransportXML.

Sammenslåing av transportoppdrag til turer

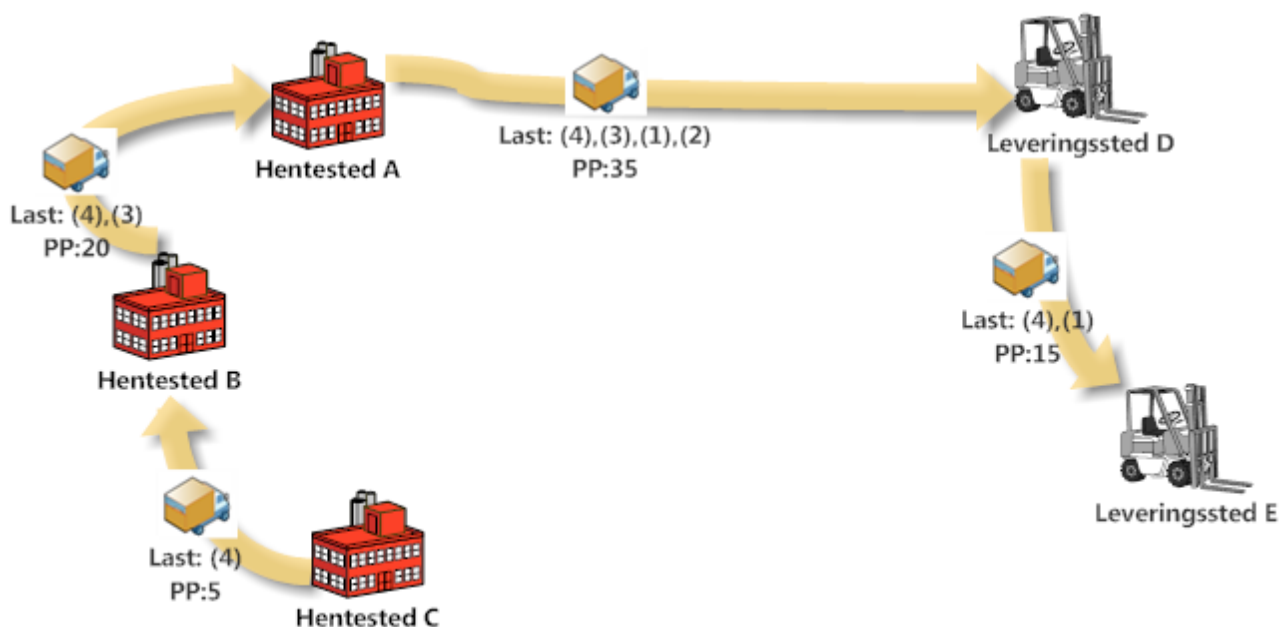
Sammenslåing av transportoppdrag i TakeCargo baseres på "tur" (trip) begrepet. Man kan sammenstille transportoppdrag som vil bli transportert med samme transportmiddel over en viss tid.

Diagrammet under viser en tur som representerer lasten på en bil over for eksempel en dag. Bilan plukker opp last på forskjellige hentesteder og leverer på flere leveringssteder.

Sammenslåing av transportoppdrag

Tur: 1 Bil: XV21345 Kapasitet: 36 pp

Transportoppdrag	Palleplasser	Fra	Til
Oppdrag (1)	10	A	E
Oppdrag (2)	5	A	D
Oppdrag (3)	15	B	D
Oppdrag (4)	5	C	E



Den daglige bruken av turbegrepet vil nok helst begrense seg til ett hentested og ett leveringssted.

TakeCargo vil legge til rette for å lage turer, både via meldinger og direkte fra webgrensesnittet. I tillegg til å være en samling av transportoppdrag vil en tur også ha egne parametre. For hver tur vil det være

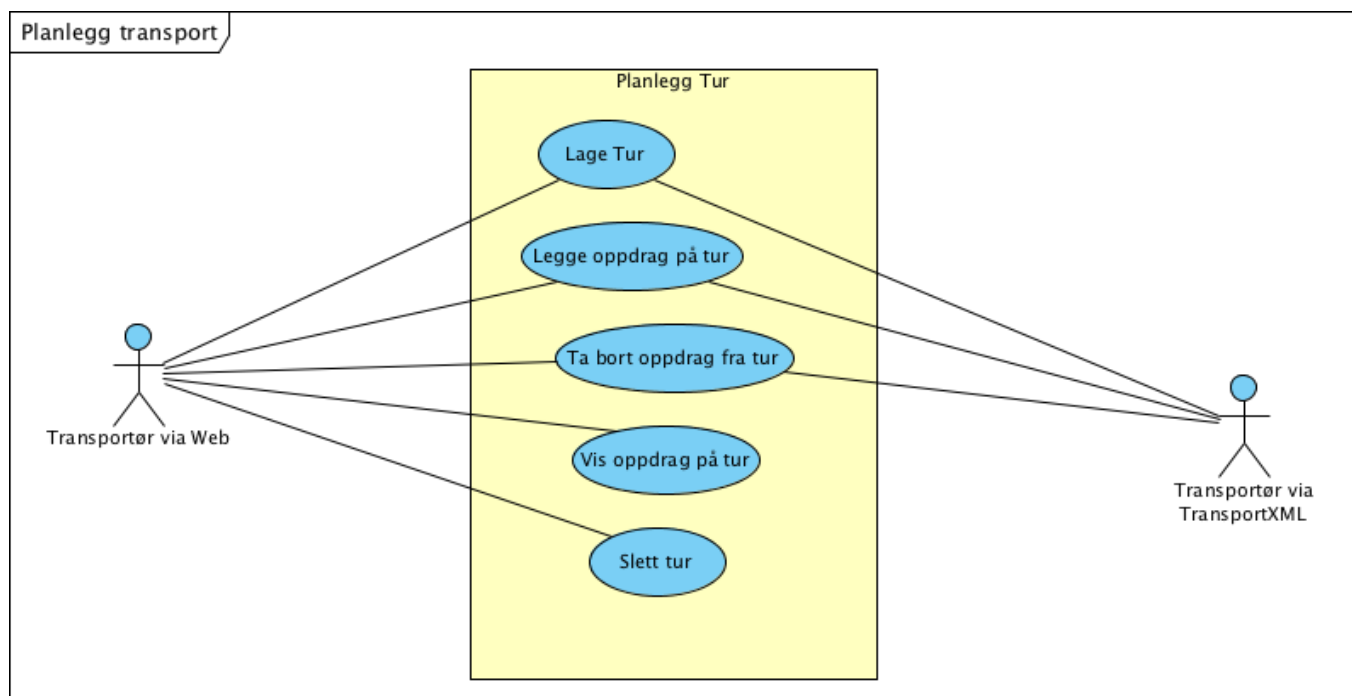
mulig å angi:

- Navn, eller nummer på tur. Dette er en unik nøkkel som identifiserer turen.
- Startdato. Dato for når turen starter. Denne vil sammenfalle med tidligste hentetid for turens oppdrag, men kan også settes individuelt.
- Bilnummer som identifiserer kjøretøy som benyttes for turen
- To eller flere trallenummer som identifiserer større lastebærere som containere og/eller traller.
- Navn på sjåfør som gjennomfører turen.
- Mobilnummer til sjåfør.
- Språk som må benyttes for kommunikasjon med sjåfør.
- Nasjonalitet til sjåfør

Kun navn eller nummer som identifiserer en tur er obligatorisk for å kunne lage en tur. All annen informasjon er valgfri.

Nødvendige funksjoner og roller for turplanlegging

Diagrammet under viser nødvendige funksjoner som utvikles i TakeCargo for å støtte turplanlegging både via web og meldinger.



Hver av funksjonene blir beskrevet nærmere under. Et transportoppdrag vil alltid kun tilhøre en tur, slik at når et oppdrag legges på en tur, vil det samtidig bli tatt bort fra en eventuell annen tur hvor det allerede var planlagt. En tur uten noen oppdrag vil være en tom tur, men vil fortsatt eksistere som en egen tur helt til det blir manuelt slettet.

Meldingsgrensesnitt for turplanlegging

Som hovedregel benyttes TransportXML meldingen "BookingConfirmation" for å opprette turer

og sende informasjon om hvilke tur et transportoppdrag skal tilhøre. Transportør sender kun informasjon om transportoppdrag og hvor turinformasjonen henger på transportoppdraget.

Eksemplet under er et utdrag fra en slik melding.

```
<Consignment id="777777">
  <Reference>
    <ReferenceNo>TR295013438</ReferenceNo>
    <ReferenceType>PBC</ReferenceType>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
    <ReferenceType>VER</ReferenceType>
  </Reference>
<!-- Det følgende er informasjon om tur som oppdraget er lagt på -->
<!-- Turnummer -->
<Reference>
  <ReferenceNo>22</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TRIPID</ReferenceType>
</Reference>
<!-- Startdato for tur -->
<Reference>
  <ReferenceNo>08/04/2013 00:00</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TRIPSTARTDATE</ReferenceType>
</Reference>
<!-- bilnummer -->
<Reference>
  <ReferenceNo>BN22123</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TPID</ReferenceType>
</Reference>
<!-- trallenummer 1 -->
<Reference>
  <ReferenceNo>223344567812</ReferenceNo>
  <ReferenceType>EQUIPMENTID1</ReferenceType>
</Reference>
<!-- trallenummer 2 -->
<Reference>
  <ReferenceNo>3233456776</ReferenceNo>
  <ReferenceType>EQUIPMENTID2</ReferenceType>
</Reference>
<!-- Navn på fører -->
<Reference>
  <ReferenceNo>Peder Oliasen</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TPOPERATORNAME</ReferenceType>
</Reference>
<!-- Mobiltelefon no til fører -->
<Reference>
  <ReferenceNo>98756432</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TPOPERATORPHONE</ReferenceType>
</Reference>
<!-- Nasjonalitet og språk til fører -->
<Reference>
  <ReferenceNo>PL/en_GB</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TPOPERATORLANG</ReferenceType>
</Reference>
```

</Consignment>

Kun feltet "TRIPID" er obligatorisk dersom man vil lage, eller referere til en tur.

Lage tur

I meldingsgrensesnittet gjøres denne funksjonen ved at man på en BookingConfirmation melding for et transportoppdrag henger turinformasjonen. Dersom turen ikke allerede eksisterer i TakeCargo vil den bli opprettet og oppdraget vil bli lagt på turen.

Legge oppdrag på tur

Benytter samme melding som for "Lage tur", men turen vil i dette tilfellet allerede eksistere. Dersom oppdraget tidligere har tilhørt en annen tur, vil det bli flyttet til den nye turen.

Funksjonen vil bli betraktet som en endring av oppdraget og en melding vil bli sendt til transportør og kjøper dersom disse er integrert, med informasjon om turen som oppdraget nå tilhører.

Ta bort oppdrag fra tur

Dersom en BookingConfirmation melding sendes til TC uten noen turinformasjon og oppdraget allerede ligger på en tur, så vil oppdraget bli tatt bort fra turen.

En melding vil bli sendt til transportør uten noen turinformasjon på seg.

Slett tur

En tur kan ikke slettes via meldinger.

Legge på informasjon om sjåfør på tur

Som vist i eksemplet over kan sjåførnavn sendes inn via en melding ved at det legges inn i et referanseelement med type TOPERATORNAME.

Tilsvarende legges inn telefon som sjåfør kan nås på via referansetype TOPERATORPHONE.

Sjåfør skal ha tilgang til tur via mobil app

Dersom sjåføren skal ha tilgang til turinformasjonen via TakeCargos mobil app, er det viktig at telefonnummeret som sendes inn er det samme som er registrert på sjåføren som bruker i TakeCargo.

Spesifisering av land og språk på sjåfør

Informasjon om hvilket land sjåfør kommer fra, samt informasjon om hvilket språk man kan kommunisere med sjåfør, kan også sendes inn til TakeCargo via referansetype TOPERATORLANG.

Her angis verdien som <land>/<språk> og hvor land angis som landkode etter ISO 3166-1 alfa-2 kode. Dette er en to-bokstavkode dvs at Norge angis som NO, England som GB, Polen som PL etc.

Språk angis som en språkkode etterfulgt av en landkode, såkalt språkkultur kode. For eksempel norsk bokmål angis som "nb_NO", mens britisk engelsk angis som "en_GB". Språk angis som språkkode etter ISO 639-1, en to-bokstavkode, mens land angis etter ISO 3166-1 alfa-2.

Dette gjør at man kan angi at en sjåfør fra romania (RO) snakker britisk engelsk ved å legge inn følgende felt i BookingConfirmation meldingen:

```
<Reference>  
  <ReferenceNo>RO/en_GB</ReferenceNo>  
  <ReferenceType>TPOPERATORLANG</ReferenceType>  
</Reference>
```

Splitting av transportoppdrag i TakeCargo

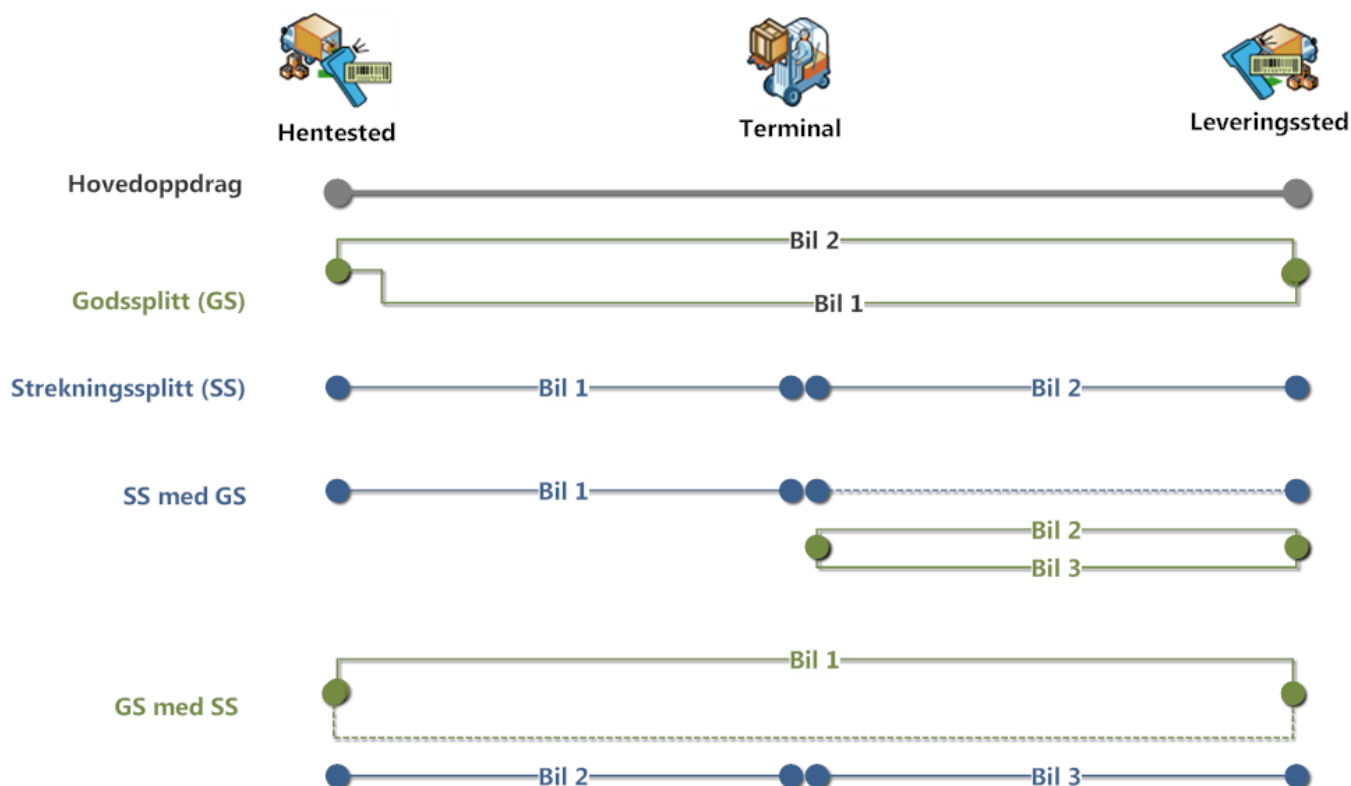
Det vil i hovedsak være to former for splitting av transportoppdrag i TakeCargo. Man kan foreta en splitting på gods og man vil kunne foreta en splitting på strekning.

Godssplitt (GS) har eksistert en tid i TakeCargo og går ut på at transportør, eller andre, splitter et oppdrag slik at det kan lastes på to biler. Man vil da kunne si at 10 paller går på første bil, mens de 15 siste kommer med en annen bil.

Den andre formen for splitt vil være å splitte på strekning. Strekningssplitt (SS) vil være når et transportoppdrag for direktelevering, for eksempel fra vareleverandør og til distriktslager, gjøres om til å gå via en samlastterminal. De ene oppdraget splittes da i to oppdrag som til sammen dekker hele strekningen som er gitt i det opprinnelige oppdraget.

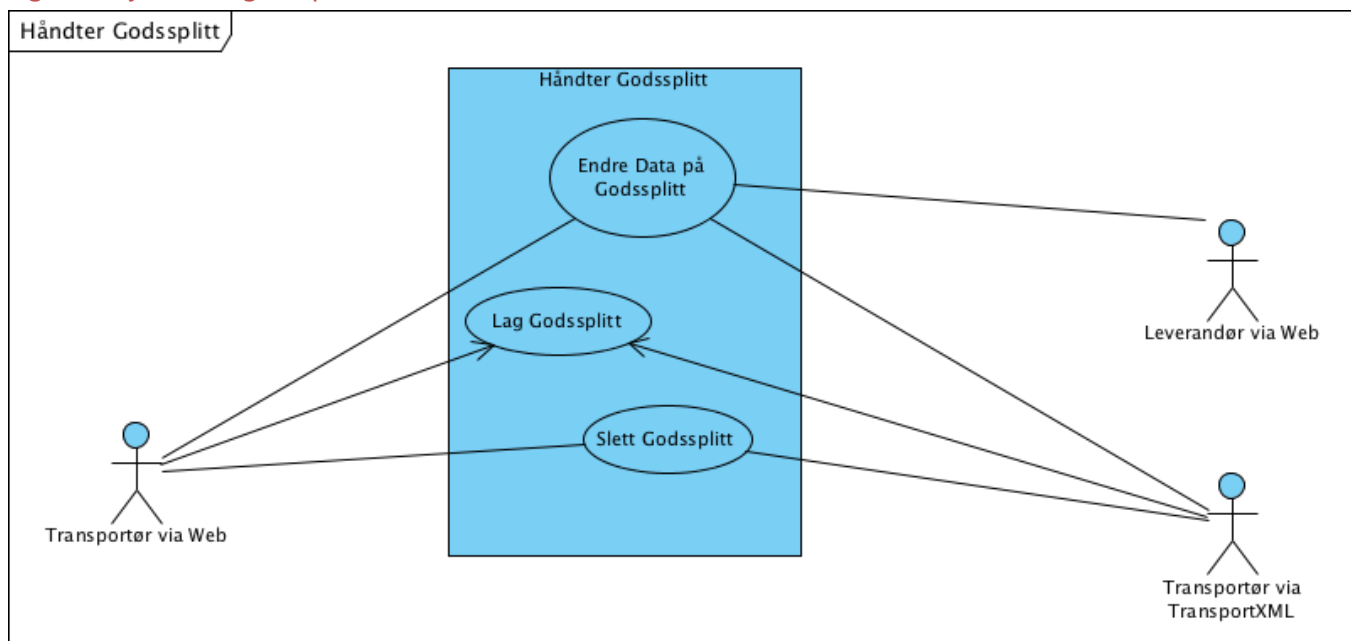
Figuren under viser flere mulige scenarier som kombinerer de to måtene å splitte på.

Splitting av transportoppdrag i TakeCargo



De enkelte splittene kan sammenstilles med andre oppdrag (splitter) som deler av en tur.

Nødvendige funksjoner for godssplitt



En godssplitt vil framstå som et vanlig oppdrag i TakeCargo og det er derfor tillatt for en leverandør/avsender å oppdatere godsmengder som vanlig selv om det er en splitt. En mottaker kan på tilsvarende måte foreta mottak på kun en del av en godssplittet sending og vente med mottaket på den andre delen til den faktisk kommer frem.

Splitting av oppdrag over på grunn av gods (godssplitt –GS) via meldinger

TakeCargo vil nå tillate godssplitting via Transport XML grensesnittet. Denne funksjonen er basert på meldingen BookingConfirmation, men hvor transportør kan legge til informasjon som forteller at transportoppdraget representert av meldingen er en del av et annet oppdrag.

```
<Consignment id="777777">
```

```
    <!-- Elementene under angir godsmengde av opprinnelig oppdrag som skal gå på denne splitten →
```

```
    <NoOfPalletFootPrints>33.0</NoOfPalletFootPrints>
```

```
    <TotalGrossWeight unitCode="KGM">13456.77</TotalGrossWeight>
```

```
    <TotalVolume unitCode="MTQ">16.0</TotalVolume>
```

```
    <NumberOfPackages>5</NumberOfPackages>
```

```
<!-- Dette er referansen til opprinnelig oppdrag i TakeCargo, samt at
dette er en godssplitt -->
<Reference>
  <ReferenceNo>TR295013438</ReferenceNo>
  <ReferenceType>PBC_GS</ReferenceType>
</Reference>
<Reference>
  <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
  <ReferenceType>VER</ReferenceType>
</Reference>
<!-- Dette sier at dette oppdraget skal betraktes som første splitt i en
godssplitt →
<Reference>
  <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
  <ReferenceType>GS_NO</ReferenceType>
</Reference>
</Consignment>
```

Det viktige i denne sammenhengen er at elementet

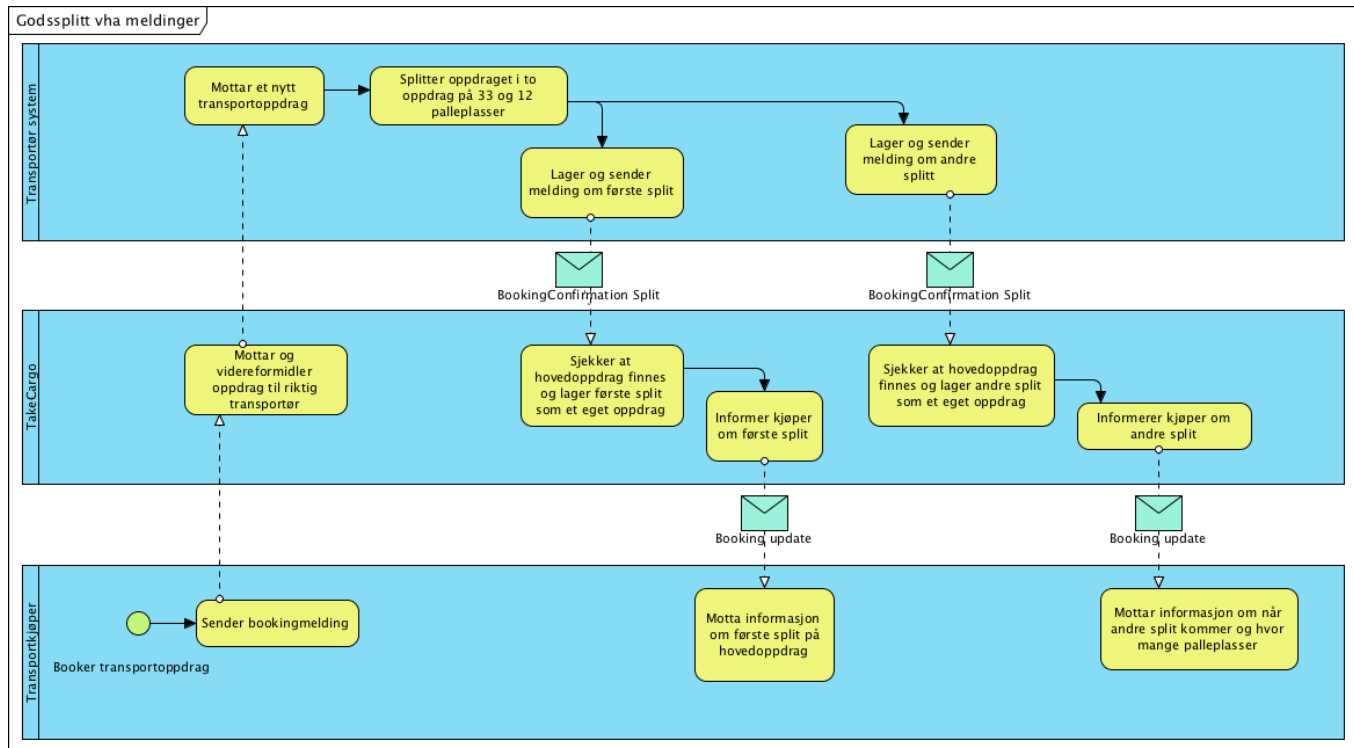
`<ReferenceType>PBC_GS</ReferenceType>` henviser til TR nummeret (TakeCargo internreferanse) til det opprinnelige oppdraget som dette oppdraget er en split av. Elementet `<ReferenceType>GS_NO</ReferenceType>` viser hvilken split dette er. I eksemplet over er oppdraget første split.

Transportør kan også legge på sendingnummer for oppdraget dersom det er tilgjengelig. Dette spesifiseres i elementet `<Consignment id="777777">` som for eksempel `<Consignment id="70123456789012345" idType="EANSSCC">`.

Dersom meldingen som mottas representerer hovedoppdraget som er splittet i to, eller flere deloppdrag, vil meldingen inneholde et referanseelement med koden PBISSPLITTED. Den forteller at oppdraget har andre oppdrag under seg.

```
<Reference>
  <ReferenceNo>YES</ReferenceNo>
  <ReferenceType>PBISSPLITTED</ReferenceType>
</Reference>
```

Figuren under viser hvordan meldingen brukes i et tenkt scenario hvor transportør mottar et oppdrag inn i sitt system via en normal PortalBooking melding. Han vil så splitte oppdraget i to og fordele godsmengden mellom de to nye oppdragene. Hvert av de nye oppdragene blir så representert som en BookingConfirmation melding med PBC_GS link til PBC nummeret til den originale bookingen som finnes i PortalBooking meldingen.



TakeCargo vil ved mottak av en slik melding sjekke at det finnes et hovedoppdrag som angitt og så lage en splitt basert på opplysningene i meldingen. Dersom kjøper har abonnert på oppdateringsmeldinger vil en vanlig PortalBooking melding bli sendt dit.

Funksjon Endre data på Godssplitt

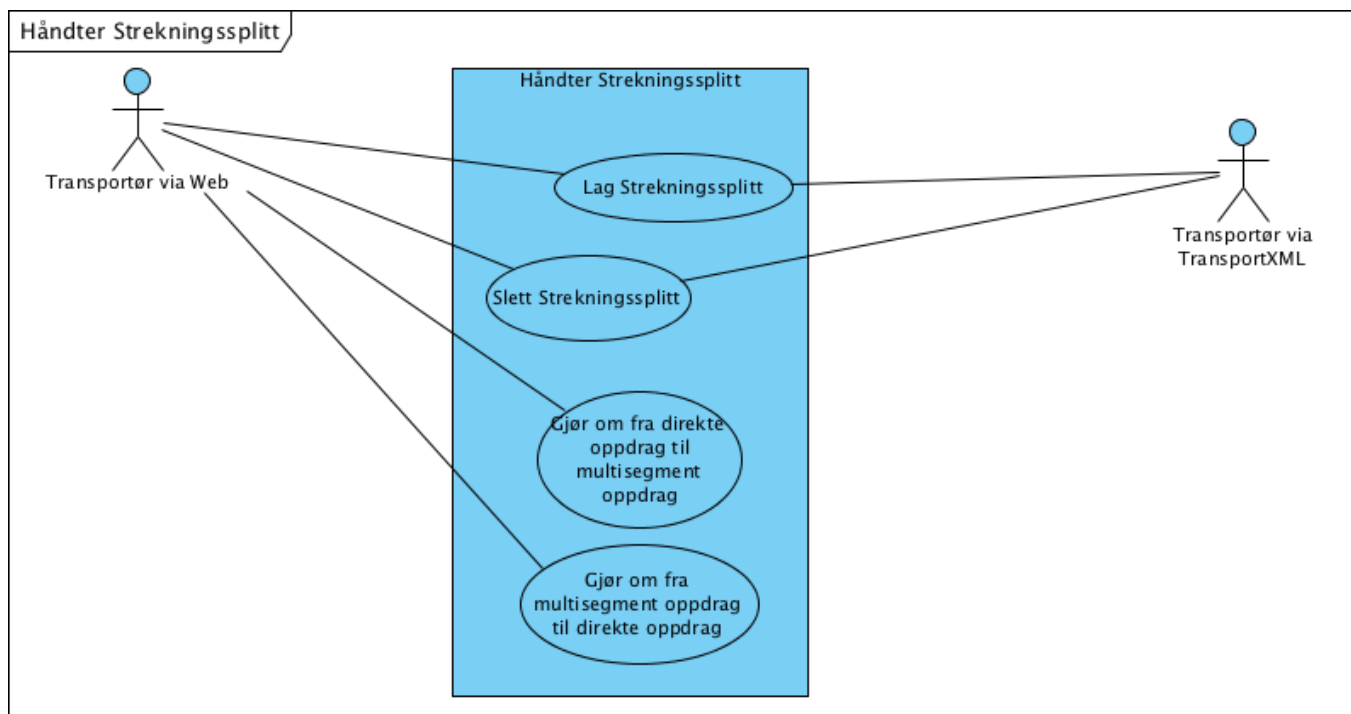
Når hovedoppdraget blir endret av transportkjøper vil disse endringene viderefremidles til transportøren via PortalBooking melding med `updateIndicator="Update"`. Transportør må så avgjøre selv om endringen vil få konsekvenser for splittoppdragene. Dersom dette er tilfellet vil transportør måtte sende BookingConfirmation meldinger med `updateIndicator="Update"` og med endrede verdier for transportmengde. TakeCargo vil igjen viderefremidle informasjonen til kjøperen.

Funksjon Slett Godssplitt

Dersom en transportør ønsker å slette en splitt sendes en BookingConfirmation melding med `updateIndicator="Deletion"`. TakeCargo vil trekke tilbake oppdraget og vil på vanlig måte informere både transportør og kjøper om at oppdraget er trukket tilbake.

Nødvendige funksjoner for splitting av oppdrag over en strekning

Strekningssplitt kan gjøres både manuelt ved at et oppdrag splittes i to og at hver av splittene får nye hente/leveringssteder og hente/leveringstider. I tillegg foreslås det funksjoner som effektiviserer endring av transportør fra direktetransport og til transport via samlastterminal, samt andre vei fra multisegment transportør og til direktetransport.



Splitting av oppdrag over en strekning (strekningsplitt) via meldinger

TakeCargo vil nå tillate strekningsplitt via Transport XML grensesnittet. Denne funksjonen er basert på meldingen BookingConfirmation, men hvor transportør kan legge til informasjon som forteller at transportoppgavet representert av meldingen er en del av et totaloppdrag.

I Party delen av meldingen må nye hente og leveringssteder legges inn.

```

<Party id="000007123" idType="9" partyId="7080000480036">
  <Name>Opprinnelig hentested</Name>
  <Address subClass="PhysicalAddress">
    <PostalCode>0666</PostalCode>
    <City>oslo</City>
    <CountryCode>NO</CountryCode>
    <Street>Skaarersletta 45</Street>
  </Address>
</Party>
<Party id="000008123" idType="9" partyId="7080000480036">
  <Name>Samlastingsterminal</Name>
  <Address subClass="PhysicalAddress">
    <PostalCode>2542</PostalCode>
    <City>byen</City>
    <CountryCode>NO</CountryCode>
    <Street>leveringsgata 22</Street>
  </Address>
</Party>
    
```

I tillegg vil nødvendigvis hent og leveringstid måtte oppgis for splitten.

```
<!-- To dato tid objekter angir leveringsvindu på samlastingsterminalen -->
<DateAndTimes id="103103">
  <Year>2012</Year>
  <Month>10</Month>
  <Day>10</Day>
  <Hour>13</Hour>
  <Minute>00</Minute>
</DateAndTimes>
<DateAndTimes id="104104">
  <Year>2012</Year>
  <Month>10</Month>
  <Day>10</Day>
  <Hour>14</Hour>
  <Minute>30</Minute>
</DateAndTimes>
<DateAndTimes id="106106">
  <Year>2012</Year>
  <Month>09</Month>
  <Day>31</Day>
  <Hour>14</Hour>
  <Minute>18</Minute>
</DateAndTimes>
<Consignment id="777777">
  <!-- Dette er referansen til opprinnelig oppdrag i TakeCargo, samt at dette er
en godssplitt -->
  <Reference>
    <ReferenceNo>TR295013438</ReferenceNo>
    <ReferenceType>PBC_SS</ReferenceType>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
    <ReferenceType>VER</ReferenceType>
  </Reference>
  <!-- Dette sier at dette oppdraget skal betraktes som første splitt i en
strekningssplitt -->
  <Reference>
    <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
    <ReferenceType>SS_NO</ReferenceType>
  </Reference>
</Consignment>
```

Under Consignment elementet angis hvilken type splitt dette er og hvilket oppdrag dette er basert på. Det angis vha PBC_SS verdien. I tillegg angis en verdi for SS_NO som forteller om dette er første eller andre oppdrag i splitten.

I tillegg må det være en del i slutten av meldingen som forteller hva partiene og datoene skal forstås som.

```
<PartyStructure>
  <Party href="#000006123" subClass="MessageRecipient">
    <Consignment href="#777777"/>
  </Party>
  <Party href="#000010123" subClass="MessageSender">
    <Consignment href="#777777"/>
  </Party>
```

```

</Party>
<Party href="#000007123" subClass="DespatchParty">
  <Consignment href="#777777"/>
</Party>
<Party href="#000008123" subClass="DeliveryParty">
  <Consignment href="#777777"/>
</Party>
</PartyStructure>
<DateAndTimesStructure>
  <DateAndTimes subClass="EarliestDeliveryDate" href="#103103">
    <Consignment href="#777777"/>
  </DateAndTimes>
  <DateAndTimes subClass="LatestDeliveryDate" href="#104104">
    <Consignment href="#777777"/>
  </DateAndTimes>
  <DateAndTimes subClass="MessageDate" href="#106106">
    <Consignment href="#777777"/>
  </DateAndTimes>
</DateAndTimesStructure>

```

Formidling av status og endringskilde til transportør vha meldinger

Transportoppdrag i TakeCargo har flere statuser assosiert med seg og som forteller noe om hvor langt oppdraget er kommet i forretningsløpet.

Den mest vanlige er STATUS som forteller noe om informasjonsgangen i oppdraget. Når et oppdrag først kommer inn står det som *Åpent*, eller *Ufullstendig*. Så går det til å være *Akseptert* når transportøren har bekreftet bookingen. Videre blir det til en *Instruks* når kjøper har den endelige transportverdiene og så til *Instruksbekreftet* når transportør bekrefter at oppdraget er gjennomført. I tillegg er det egne statuser dersom oppdraget er trukket tilbake.

I tillegg finnes det KJØPER STATUS som forteller om oppdraget er fullstendig mottatt, delvis mottatt eller avvist.

TRANSPORT STATUS sier om oppdraget er lastet, losset, betalt.

FAKTURASTATUS gir en indikasjon på om oppdraget er klar til fakturering, tatt med i en samlefaktura, har avvik, er fakturert og om faktura er godkjent.

Tabellen under viser verdiene på engelsk de forskjellige statusene kan ha. Den engelske verdien vil også bli brukt i meldinger. Statusene står ikke i rekkefølge.

	Nøkkel i melding	Statusverdier
Faktura status	PBINVOICESTATUS	TempLocked, Deviation, AgreedPrice, ReadyForBilling, PreBilled, Billed, InvoiceOk

Kjøper status	PBBUYERSTATUS	Open, PartialReceived, FullReceived, Closed, Paid, Rejected
Status for transportoppdrag	PBSTATUS	Submitted, Instruction, Accepted, AcceptedInstruction, Revoked, RevokedInstruction, RevAfterAccept, RevAfterAcceptInstr, Rejected, RejectedInstruction, RejAfterAccept, Confirmed, OfferRevAfterAccept, OfferRevAfterAcceptI, Incomplete
Transport status	PBTRANSPORTSTATUS	Loaded, Delivered, Closed, Paid

Alle statusene med verdi vil bli sendt med alle oppdragsmeldinger til Transfleet. De vil være representert vha Reference elementer. Kodebiten under viser et oppdrag hvor to statuser er satt.

```
<Consignment id="777777">
  <Reference>
    <ReferenceNo>TR295013438</ReferenceNo>
    <ReferenceType>PBC</ReferenceType>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceNo>1</ReferenceNo>
    <ReferenceType>VER</ReferenceType>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceNo>Submitted</ReferenceNo>
    <ReferenceType>PBSTATUS</ReferenceType>
  </Reference>
  <Reference>
    <ReferenceNo>Loaded</ReferenceNo>
    <ReferenceType>PBTRANSPORTSTATUS</ReferenceType>
    <ReferenceText>Lastet ok</ReferenceText>
  </Reference>
</Consignment>
```

I tillegg kan det stå en forklarende tekst i elementet `ReferenceText`, men dette feltet trenger ikke være tilstede.

Formidling av kilde til endringer

Hver gang en melding sendes for et transportoppdrag er det på grunn av at det har skjedd endringer på oppdraget. TakeCargo vil nå sende med hvilken aktør og hvilken bruker hos denne aktøren som sto for endringen som forårsaket meldingen. Denne informasjonen er allerede tilgjengelig via web grensesnittet.

Kilden til endringen vil bli representert i meldingen som et Reference element. I eksemplet under er det bruker med login JJPEDER hos Lilleborg som har gjort endringen.

```
<Reference>
  <ReferenceNo>LILLEBORG AS:JJPEDER</ReferenceNo>
  <ReferenceType>PBUSER</ReferenceType>
</Reference>
```

Dersom brukerid starter med TCI så betyr det at endringen er mottatt via en melding. Dersom Asko Norge sitt system endret bookingen vil det typisk stå i meldingen til transportøren:

```
<Reference>
  <ReferenceNo>Asko Norge AS:TCIASKONORGE</ReferenceNo>
  <ReferenceType>PBUSER</ReferenceType>
</Reference>
```

Formidle godstype benyttet av kjøper

Kjøper av transport vil klassifisere godset sitt etter hvordan han vil at det skal transporteres. Denne klassifiseringen, eller "varegruppe" oversettes i meldingen til transportøren som et sett av tjenester. Dersom transportør har behov for å vite hvilken varegruppe kjøperen benyttet, finnes denne som et referanseelement med koden TPBUYERSGOODSTYPE.

```
<Reference>
  <ReferenceNo>Torrvarer</ReferenceNo>
  <ReferenceType>TPBUYERSGOODSTYPE</ReferenceType>
</Reference>
```

Formidling av transportørs egen id på transportoppdrag til TakeCargo

Når en transportør, splitter et transportoppdrag som beskrevet tidligere, vil det være behov hos transportør for å gi dette oppdraget sin egen identifikator. Denne identifikatoren vil følge med eventuelle oppdateringer på oppdraget fra TakeCargo slik at transportøren kan identifisere riktig oppdrag hos seg.

Informasjonen gis som et referanseelement i meldingene som sendes til TakeCargo og i meldingene som sendes fra TakeCargo.

```
<Reference>
  <ReferenceNo>12345678</ReferenceNo>
  <ReferenceType>FF</ReferenceType>
</Reference>
```

Som reference type brukes koden FF. Denne finnes allerede definert i TransportXML spekken for versjon 3.2 og beskrives som "Forwarders reference". Denne eksisterer allerede i web grensesnittet til TakeCargo som "speditørs referanse" og kan konfigureres i lister.

Bruk av sendingsnummer som identifikator

Transportør kan om ønskelig også legge sendingsnummer på et oppdrag og benytte dette som en unik id for oppdraget.

Sendingsnummer legges inn som id på Consignment elementet som vist i eksemplet under

```
<Consignment id="70712740000454069" idType="EANSSCC">
```

```
...
```

```
</Consignment>
```

Før dette gjøres må det imidlertid være avklart om det er transportør, leverandør, eller TakeCargo som skal generere sendingsnummer for disse transportene.